



L'info sécu du mois

Un message santé-sécurité pour les sapeurs-pompiers ariégeois

N°14
décembre 2005

En novembre : 3 accidents en service
Total 2005 = 46 accidents en service

PLUIE, BROUILLARD, VERGLAS, NEIGE : CONSEILS POUR BIEN CIRCULER EN HIVER



Par mauvais temps, une vitesse inadaptée est la cause de plus de 6 accidents sur 10, c'est pourquoi il est indispensable de **modérer sa vitesse**. Par exemple, si la visibilité est inférieure à 50 m, je roule à 50 km/h maximum, pour respecter et **maintenir plus facilement les distances de sécurité**.

Sur une route verglacée ou enneigée, **j'évite les manœuvres brutales**, et les accélérations ou freinages violents. En cas de passage des engins de salage et de déneigement, je me gare sur le côté.

LES EQUIPEMENTS SPECIAUX :

- **Les chaînes** : si vous devez circuler sur des tronçons signalés par le panneau « Equipements spéciaux obligatoires », vous devrez penser à équiper vos pneus de chaînes, sur au moins deux roues motrices. Exercez-vous à les monter avant d'en avoir besoin, et rangez-les dans un endroit de votre coffre facilement accessible.
- **Les pneus neige** ou thermo-gommés améliorent également l'adhérence sur la neige fraîche, grâce à leurs structures spéciales.
- **Les pneus hiver ou pneus à clous** sont quant à eux efficaces sur le verglas et sur la neige durcie. Leur usage est autorisé du samedi précédent le 11 novembre au dernier dimanche de mars. Leur présence doit être signalée par un disque spécial, et la vitesse est alors limitée à 90 km/h.

Vérifiez l'état général de votre véhicule :

- Moteur et circuit électrique (batterie, alternateur)
- Freins (liquide, plaquettes, disques)
- Pneus et roue de secours (usure, pression)
- Éclairage et essuie-glaces

En cas de forte pluie, je modère ma vitesse



et je n'hésite pas à me garer si besoin !

JE SUIS PRUDENT SUR LA ROUTE !