

Bon Anniversaire à l'info sécu : 1 an déjà !!!

L'info sécu du mois

Un message santé-sécurité pour les sapeurs-pompiers ariégeois

En septembre : 1 accidents en service
Total 2005 = 38 accidents en service

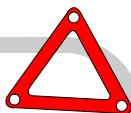
N°12
Octobre 2005

Ascenseur bloqué Une intervention à risques ?

Nos interventions pour « ascenseur bloqué » sont dangereuse, et il faut impérativement respecter les consignes

Chaque année,
on déplore :

- 126.000 personnes bloquées
- 2000 accidents
- 4 à 5 accidents mortels d'usagers
- 3 à 4 accidents mortels de techniciens



R
A
P
P
E
L

Après avoir repéré la position de la cabine dans la gaine, l'opération consiste à manœuvrer manuellement la cabine pour la ramener au palier le plus près (généralement inférieur), puis faire sortir les occupants en déverrouillant la porte palière correspondante (clef adaptée).

Pour ce faire, il faut couper le courant électrique, débloquer le système de freinage, manœuvrer le volant jusqu'à la marque peinte sur le câble, bloquer le système de freinage (ascenseurs électriques).

POUR VOTRE SECURITE ET CELLE DES PASSAGERS, IL FAUT ... :

- Bien reconnaître les lieux (type d'ascenseur, emplacement de la machinerie, ...)
- S'assurer du verrouillage de toutes les portes palières (ne pas ouvrir inutilement les portes palières)
- COUPER LE COURANT à l'interrupteur général situé dans la machinerie. Ne jamais remettre le courant (laisser un équipier près de l'interrupteur si nécessaire)
- Rassurer les personnes et leur recommander de ne pas tenter de quitter la cabine
- Ne quitter les lieux qu'après fermeture et verrouillage de toutes les portes palières ainsi que de la machinerie, en laissant l'installation électrique hors service, puis signaler « ascenseur en panne » par un affichage et informer le gestionnaire qu'il doit faire intervenir un technicien



Assurez vous que l'ascenseur ne puisse pas démarrer !